

ÎNCADRAREA STRĂZILOR MUNICIPIULUI SFÂNTU GHEORGHE PE ZONE FISCALE

Anexa la HCL nr. 350/2019

| nr. crt. | Denumire strada | observatii | pozitia strada | | retele edilitare | | | infrastructura | | siguranta publica (foarte buna -10 pct.; buna -5 pct.; insuficient -0 pct.) | transport in comun (statie autobuz la distanța de 300 m =10 pct.; 301 - 500 m =5 pct.; >500 m =0 pct.) | punctaj total | incadrarea strazilor pe zone de impozitare (zona A=90-110 pct.; zona B=70-89 pct.; zona C=50-69 pct.; zona D=0-49 pct.) | | | | strazi suprasolicitate din punct de vedere al traficului redirijat din cauza lucrărilor de drum (-50 puncte) |
|----------|--------------------------|--|--|--|------------------------|------------------------|--|---|---|--|---|---------------|--|--------|--------|--------|--|
| | | | fata de centru (0-300 m = 10 pct.; 300-700 m = 5 pct.; >700 m = 0 pct.) | fata de zona industrială (0-100 m = 0 pct.; 100-200 m = 10 pct.; >200 m = 20 pct.) | canalizare menajera | canalizare pluviala | iluminat public (reabilitat -15 pct.; existent-insuficient -10 pct.; nu exista -0 pct.) | strada (foarte buna -15 pct.; buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; ne amenajata -0 pct.) | trotuar (buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; ne amenajata -0 pct.) | | | | zona A | zona B | zona C | zona D | |
| 1 | 1 DECEMBRIE 1918 | tronsonul cuprins între str. Kossuth Lajos și P-ța Sfântul Gheorghe (nr. 1-37; nr. 2-18) | 10 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 5 | 10 | 10 | 100 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 1 DECEMBRIE 1918 | tronsonul cuprins între P-ța Sfântul Gheorghe și P-ța Széchenyi István (nr. 39-67, 67A; nr. 28-60, 60A; bl. 6 sc. A-B) | 5 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 5 | 10 | 10 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 1 DECEMBRIE 1918 | tronsonul cuprins între P-ța Széchenyi István și str. Gării (bl. 15 sc. D-L, bl.12 sc. B-M, nr. 111, 111A; bl. 18 sc. C-Jb; bl. 1 sc. A-H; bl. 2; bl. 3; bl. 4; nr. 108 bl. 43 sc. B; nr. 110 bl. 42 sc. A; nr. 140; bl. 44 sc. C; bl. 45 sc. D; bl. 46 sc. E; bl. 47 sc. F; bl. 48 sc. G; bl. 49 sc. H; bl. 50 sc. I; bl. 51 sc. J-K; | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 1 MAI | tronsonul cuprins între P-ța Fântâni și str. Örkő (nr. 1-41; nr. 2-46) | 5 | 20 | 15 | 5 | 10 | 15 | 10 | 5 | 10 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 1 MAI | tronsonul cuprins între str. Örkő și str. Orbán Balázs (nr. 43-65; nr. 48-78) | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 15 | 10 | 5 | 5 | 85 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 6 | ALBERT ÁLMOS | a doua str. intersecție cu str. Izvorului | 0 | 20 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 7 | ANDRÁD SÁMUEL | | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 8 | ANDREI ȘAGUNA | tronsonul cuprins între str. Kós Károly și str. Vasile Goldiș (divizat în urma HCL 65/2006) | 0 | 10 | 15 | 5 | 10 | 5 | 5 | 10 | 10 | 20 | 0 | 0 | 0 | zona D | -50 |
| 9 | ARANY JÁNOS | | 5 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 5 | 10 | 10 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | ARCUSULUI | | 0 | 0 | 15 | 0 | 10 | 15 | 10 | 10 | 0 | 60 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 11 | ARMATA ROMÂNĂ | tronsonul cuprins între str. 1 Decembrie 1918 și str. Gării (nr. 1-35; nr. 18 (2 nou)) | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 5 | 85 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 12 | ARMATA ROMÂNĂ | tronsonul cuprins între str. Gării și str. Constructorilor (nr. 37-81 (103 vechi); nr. 50A, 50-58 (4-16 nou)) | 0 | 0 | 15 | 5 | 10 | 15 | 10 | 10 | 5 | 70 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 13 | AVÂNTULUI (alee) | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 5 | 0 | 10 | 10 | 75 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 14 | BAÁSZ IMRE | prima str. situată în partea vestică a digului de apărare a râului Olt, delimitată de str. Birtalan Ákos | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 15 | BALÁZS MÁRTON | prima str. paralelă cu str. Kriza János, situată la N de aceasta, delimitată de str. Gödri Ferenc și str. Tavaszi Sándor | 10 | 20 | 0 | 0 | 15 | 15 | 0 | 10 | 10 | 80 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 16 | BÁNKI DONÁT | | 5 | 10 | 15 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 5 | 80 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 17 | BÁNYAI JÁNOS | prima stradă perpendiculară pe str. Țigaretiei, situată pe partea sudică a acesteia | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 5 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 18 | BARTALIS FERENC | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 5 | 0 | 5 | 5 | 65 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 19 | BARTÓK BÉLA | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 5 | 5 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | BEKE GYÖRGY | prima stradă paralelă cu str. Tutunului, situat în partea estică a acesteia | 0 | 10 | 15 | 5 | 0 | 15 | 10 | 10 | 0 | 65 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 21 | BENEDEK ELEK | tronsonul cuprins între str. Tineretului și str. Stadionului | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 5 | 10 | 10 | 10 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | BERZEI | nr. 1-13; nr. 2-16 | 5 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | BERZEI | nr. 15-23; nr. 18, 20 | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 15 | 5 | 10 | 10 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | BIRTALAN ÁKOS | prelungirea str. Fabricii, delimitată de intersecția str. Fabricii cu Gen. Grigore Bălan și digul de apărare a râului Olt | 0 | 20 | 15 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 25 | BISERICII | | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 105 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | BOGÁTS DÉNES | tronsonul cuprins între str. Dózsa György și Bolyai János | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 5 | 0 | 10 | 5 | 70 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 27 | BOLYAI JÁNOS | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 5 | 10 | 5 | 80 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 28 | BORVÍZ | tronsonul cuprins între P-ța Kalvin până la nr. 113 | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 5 | 0 | 85 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 29 | BORVÍZ | tronsonul începând de la nr. 115. | 0 | 20 | 15 | 0 | 15 | 15 | 0 | 5 | 0 | 70 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 30 | BRAZILOR | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 10 | 0 | 5 | 75 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 31 | BUDAI NAGY ANTAL | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 15 | 5 | 10 | 0 | 80 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 32 | CAISULUI (BARACKFA) | Zona livadă din str. Jókai Mór | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 33 | CALEA BRAȘOVULUI, DN 12 | de la limita actuală a intravilanului Mun. Sf. Gheorghe până la limita teritoriului administrativ spre Brașov | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 10 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 34 | CALEA VÂLCELE, DN 13E | de la km 18+150 până la 17+280, limita teritoriului administrativ Sf. Gheorghe, (relungire str. József Attila (Complex turistic km5; km9, nr.200-228) | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 10 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 35 | CÂMPULUI | | 0 | 20 | 15 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 | 65 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 36 | CÂNEPEI | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 70 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 37 | CÂNTARULUI | prima str. paralelă cu capătul NE al străzii Kecskemét, situată la N de aceasta, delimitată de str. Torockzai Wigand Ede și str. Arcușului | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 38 | CARMEN SYLVA | prima stradă perpendiculară pe str. Gáll Lajos, situată pe partea estică a acesteia | 0 | 20 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 55 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 39 | CARTIERUL CÂMPUL FRUMOS | | 0 | 20 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 50 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 40 | CASTANILOR | | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 105 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | CĂMINULUI (alee) | nr. 1-13; nr. 2-6 (blocuri locuințe) | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 15 | 10 | 5 | 10 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | CĂMINULUI (alee) | de la 15-până la ultimul număr impar; de la nr. 8-până la ultimul număr par (case particulare) | 0 | 20 | 15 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 45 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 | |
| 43 | CEFERIȘTILOR | | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 0 | 10 | 10 | 35 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 44 | CEGLÉD | prima str. paralelă cu str. Romulus Cioflec, situată la NE de aceasta, delimitată de str. Căminului și str. Gernáld Antal | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 35 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 45 | CENTRALEI (alee) | | 0 | 20 | 15 | 0 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | CERBULUI | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 10 | 5 | 10 | 85 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 47 | CETĂȚII | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 5 | 10 | 5 | 85 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 48 | CIMITIRULUI | | 10 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 5 | 10 | 5 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | CIREȘULUI (CSERESZNYEFA) | Zona livadă din str. Jókai Mór | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 50 | CIȘMELEI | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 0 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |

| nr. crt. | Denumire strada | observatii | fata de centru (0-300 m = 10 pct.; 300-700 m = 5 pct.; >700 m = 0 pct.) | fata de zona industriala (0-100 m = 0 pct.; 100-200 m = 10 pct.; >200 m = 20 pct.) | canalizare menajera | canalizare pluviala | iluminat public (reabilitat -15 pct.; existent-insuficient -10 pct.; nu exista -0 pct.) | strada (foarte buna -15 pct.; buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; ne amenajata -0 pct.) | trotuar (buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; ne amenajata -0 pct.) | siguranta publica (foarte buna -10 pct.; buna -5 pct.; insuficient -0 pct.) | (statie autobuz la distanța de 300 m =10 pct.; 301 - 500 m =5 pct.; >500 m =0 pct.) | punctaj total | incadrarea strazilor pe zone de impozitare (zona A=90-110 pct.; zona B=70-89 pct.; zona C=50- 69 pct.; zona D=0-49 pct.) | | | | scadere punctaj din punct de vedere al traficului redirijat din cauza lucrărilor de drum (-50 puncte) |
|----------|-----------------------------------|---|--|--|------------------------|------------------------|--|---|---|--|---|---------------|--|--------|--------|--------|---|
| 51 | CIUCULUI | tronsonul cuprins între str. 1 Decembrie 1918 și str. Bisericii (nr. 1-49; nr. 2-46) | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 105 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | CIUCULUI | tronsonul cuprins între str. Bisericii și str. Lunca Oltului (nr. 51-149 inclusiv sufixele; nr. 48-134) | 0 | 10 | 15 | 5 | 10 | 10 | 5 | 10 | 10 | 75 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 53 | CIUCULUI | tronsonul cuprins între str. Lunca Oltului și limita UAT Sfântu Gheorghe (de la nr. 151 până la ultimul nr. impar; de la nr. 140 până la ultimul nr. par) | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 15 | 0 | 10 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 54 | CONSTRUCTORILOR | | 0 | 0 | 15 | 5 | 10 | 10 | 5 | 10 | 10 | 65 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 55 | CRÂNGULUI | tronsonul cuprins între str. Bánki Dónát și str. Császár Bálint (nr. 1-11; nr. 2-18) | 5 | 10 | 15 | 5 | 10 | 5 | 5 | 10 | 5 | 20 | 0 | 0 | 0 | zona D | -50 |
| 56 | CRÂNGULUI | tronsonul cuprins între str. Császár Bálint și str. Gen. Grigore Bălan (nr. 13-31; nr. 20-38) | 0 | 10 | 15 | 5 | 10 | 5 | 5 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | zona D | -50 |
| 57 | CRINULUI | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 0 | 0 | 5 | 10 | 65 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 58 | CRIZANTEMEI | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 0 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | CSÁSZÁR BÁLINT | | 5 | 20 | 15 | 5 | 10 | 5 | 5 | 10 | 0 | 75 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 60 | CSEREY JÁNOSNÉ | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 0 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | CSUTAK VILMOS | prima str. paralelă cu str. Lt. Păiș David, situată la est de aceasta, în spatele blocurilor turn nr.44 - 52 | 0 | 10 | 15 | 5 | 10 | 10 | 0 | 10 | 10 | 70 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 62 | DACZÓ | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 100 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | DAKÓ | | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 105 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | DÁLIEI | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 10 | 10 | 0 | 85 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 65 | DEALULUI | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 5 | 0 | 10 | 10 | 25 | 0 | 0 | 0 | zona D | -50 |
| 66 | DEBREN | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 0 | 0 | 5 | 0 | 55 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 67 | DIGULUI | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 0 | 0 | 5 | 5 | 60 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 68 | DIÓSZEGHY LÁSZLÓ | | 0 | 20 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 69 | DOMOKOS GÉZA | prelungirea str. Țigaretei, delimitată de intersecția str. Țigaretei cu Grigore Bălan și str. Baász Imre | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 70 | DÓZSA GYÖRGY | nr. 1-87; 2-64 | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 5 | 10 | 5 | 80 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 71 | DÓZSA GYÖRGY | nr. 89, 89A, 91 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 72 | DR. GRIGORE PĂLTINEANU | a doua str. paralelă cu str. Borviz, situat în partea sudică a acestuia | 0 | 20 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 73 | ELEVILOR (alee) | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 5 | 5 | 10 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | ENERGIEI | | 0 | 0 | 15 | 0 | 10 | 10 | 0 | 10 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 75 | EPRESTETŐ | prima str. paralelă cu str. Armata Română, situată la S de aceasta, delimitată de str. Constructorilor și Calea ferată | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 5 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 76 | EREGE | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 10 | 5 | 10 | 85 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 77 | FABRICII* | tronsonul cuprins între str. Kós Károly și str. Császár Bálint (nr. 1-31) | 5 | 0 | 15 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | zona D | -50 |
| 78 | FABRICII* | tronsonul cuprins între str. Császár Bálint și str. Gen. Grigore Bălan (nr. 33-63; nr. 4-16; nr. 20) | 0 | 0 | 15 | 5 | 10 | 5 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | zona D | -50 |
| 79 | FAGULUI (BÜKKFA) | Zona livadă din str. Jókai Mór | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 80 | FĂNTÂNII | | 0 | 10 | 15 | 0 | 10 | 5 | 5 | 10 | 10 | 65 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 81 | FĂNULUI | | 5 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 5 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82 | GROAPA LUPULUI (FARKASVEREM) | | 0 | 20 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 83 | FĂCLIEI (alee) | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 100 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | FERENCVÁROS | prima str. paralelă cu str. Ciucului, situată la NV de aceasta, delimitată de str. Romulus Cioflec și str. Arcușului | 0 | 20 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 50 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 85 | FERMEI | | 0 | 0 | 15 | 0 | 15 | 5 | 0 | 10 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 86 | FLORILOR | | 0 | 20 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 5 | 45 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 87 | FURCII | | 0 | 20 | 15 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 55 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 88 | GAÁL SÁNDOR | prima str. la dreapta din str. Izvorului | 0 | 20 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 89 | GÁBOR ÁRON | | 10 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 110 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90 | GÁLL LAJOS | | 0 | 20 | 15 | 0 | 10 | 0 | 0 | 5 | 5 | 55 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 91 | GÁROAFEI | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 5 | 0 | 5 | 70 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 92 | GÁRII | | 0 | 10 | 15 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 80 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 93 | GELEI JÓZSEF | a doua str. paralelă cu str. Ciucului, situată la NV de aceasta, delimitată de str. Romulus Cioflec și str. Câmpului | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 35 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 94 | GENERAL GRIGORE BĂLAN (bulevard) | tronsonul cuprins între str. Ciucului și str. 1 Decembrie 1918 (nr. 1-5, 17-21, 31-43; nr. 2-14; nr. 20 -inclusiv sufixele la aceste numere) | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 95 | GENERAL GRIGORE BĂLAN (bulevard) | nr. 7-15; nr. 23 bl. 3E sc. A-B; nr. 25 bl. 3D sc. A-B; nr. 27 bl. 160; nr. 29 bl. 1 sc.A-B | 0 | 20 | 15 | 5 | 0 | 5 | 5 | 10 | 10 | 70 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 96 | GENERAL GRIGORE BĂLAN (bulevard)* | nr. 45-77; nr. 16-56, fără nr. 20 -casă particulară (tronsonul cuprins între str. 1 Decembrie 1918 și str. Fabricii) | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 10 | 10 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | zona D | -50 |
| 97 | GEORGE ENESCU | | 0 | 20 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 98 | GERNÁLD ANTAL | a treia str. paralelă cu str. Ciucului, situată la NV de aceasta, delimitată de str. Romulus Cioflec și str. Kiskunhalas | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 99 | GHIŢOCEILOR | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 0 | 0 | 80 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 100 | GÖDRI FERENC | | 10 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 110 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 101 | GRĂDINARILOR | | 5 | 20 | 15 | 0 | 10 | 15 | 10 | 10 | 10 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 102 | GRÓF MIKÓ IMRE | | 10 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 | 105 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 103 | GYÁRFÁS GYÖZŐ | prima str. paralelă cu str. Borviz, situat în partea sudică a acestuia | 0 | 20 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 104 | GYÁRFÁS JENŐ | | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 105 | GYERTYÁNYFFY FERENC | | 0 | 10 | 15 | 0 | 10 | 15 | 5 | 10 | 5 | 70 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 106 | HÁRNICIEI (alee) | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 5 | 5 | 10 | 10 | 80 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 107 | HEINRICH BÖLL | prima str. paralelă cu str. Armata Română, în partea nordică | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 108 | HOLLÓ ERNŐ | stradă înfundată care se intersectează cu str. Kós Károly, pe partea vestică a acesteia, vizavi cu str. Părăului | 0 | 20 | 15 | 0 | 10 | 15 | 0 | 10 | 5 | 75 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 109 | HOREA CLOȘCA CRIȘAN | | 5 | 20 | 15 | 0 | 10 | 10 | 5 | 10 | 10 | 85 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 110 | ION LUCA CARAGIALE | | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |

| nr. crt. | Denumire strada | observatii | fata de centru (0-300 m = 10 pct.; 300-700 m = 5 pct.; >700 m = 0 pct.) | fata de zona industriala (0-100 m = 0 pct.; 100-200 m = 10 pct.; >200 m = 20 pct.) | canalizare menajera | canalizare pluviala | iluminat public (reabilitat -15 pct.; existent-insuficient -10 pct.; nu exista -0 pct.) | strada (foarte buna -15 pct.; buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; ne amenajata -0 pct.) | trotuar (buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; ne amenajata -0 pct.) | siguranta publica (foarte buna -10 pct.; buna -5 pct.; insuficient -0 pct.) | (statie autobuz la distanța de 300 m =10 pct.; 301 - 500 m =5 pct.; >500 m =0 pct.) | punctaj total | incadrarea strazilor pe zone de impozitare (zona A=90-110 pct.; zona B=70-89 pct.; zona C=50- 69 pct.; zona D=0-49 pct.) | | | | scadere din punct de vedere al traficului redirijat din cauza lucrărilor de drum (-50 puncte) |
|----------|-------------------------|--|--|--|------------------------|------------------------|--|---|---|--|---|---------------|--|---|--------|--------|--|
| 111 | IRINYI JÁNOS | | 0 | 20 | 15 | 0 | 10 | 0 | 0 | 5 | 0 | 50 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 112 | ISIDOR RÁUÇA-RÁUCEANU | a patra str. situată în partea sudică a str. Domokos Géza, delimitată de str. Sylvester Lajos și Baász Imre | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 113 | IZVORULUI | nr. 1-21, 21A; nr. 2-36 | 0 | 10 | 15 | 0 | 10 | 15 | 10 | 10 | 0 | 70 | 0 | 0 | zona B | 0 | 0 |
| 114 | IZVORULUI (prelungire) | nr. 23-57; nr. 38-58 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 10 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 115 | ÎNFRĂȚIRII | tronsonul cuprins între intersecția străzii Andrei Șaguna cu Vasile Goldiș și str. Stadionului | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 100 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 116 | ÎNFUNDATĂ (ZSÁK) | prima stradă care intersectează str. Lt. Páiş David dinspre intrarea în municipiu din direcția Chileni, str. care se afla pe partea estică a acesteia | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 10 | 35 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 117 | ÎNGUSTĂ (SIRŪLÓ) | prima str. paralelă cu str. Crângului, situată la NE de aceasta, delimitată de str. Bánki Donát și str. Császár Bálint | 5 | 20 | 15 | 5 | 10 | 15 | 10 | 10 | 5 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 118 | JÓKAI MÓR | | 0 | 0 | 15 | 0 | 10 | 10 | 5 | 10 | 0 | 50 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 119 | JÓZEF BEM | între str. 1 Decembrie 1918 și str. Nicolae Bălcescu | 5 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120 | JÓZSEF ATTILA | nr. 1-105; nr.2-76; | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 80 | 0 | 0 | zona B | 0 | 0 |
| 121 | JÓZSEF ATTILA | nr. 107-125, nr. 78-96 inclusiv sufixele la aceste numere, | 0 | 20 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 122 | KECSKEMÉT | a patra str. paralelă cu str. Ciucului, situată la NV de aceasta, delimitată de șanțul de evacuare a apelor pluviale a zonei și incinta Bazei de producție S.C.CONSIG SA | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 123 | KISKUNHALAS | a patra str. paralelă cu str. Romulus Cioflec, situată la NE de aceasta, delimitată de str.Toroczkaí Wigand Ede și str. Ferencváros | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 124 | KISSZÉK | a doua stradă perpendiculară pe str. Țigaretei, situată pe partea sudică a acesteia | 0 | 10 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 10 | 0 | 50 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 125 | KÖKÉNYES | | 0 | 0 | 15 | 5 | 10 | 10 | 5 | 10 | 10 | 65 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 126 | KONSA SAMU | | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 105 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 127 | KORÉH ENDRE | | 0 | 20 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 45 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 128 | KÓNYA ÁDÁM | a doua str. situată în partea sudică a str. Domokos Géza, delimitată de str. Sylvester Lajos și Baász Imre | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 129 | KÖRÖSI CSOMA SÁNDOR | | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 105 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 130 | KÓS KÁROLY | nr. 1-25; nr. 2-48 (tronsonul cuprins între str.Libertății și str. Țigaretei) | 5 | 10 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 5 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 131 | KÓS KÁROLY* | tronsonul cuprins între str. Țigaretei și str. József Attila (nr. 27-63, nr. 50-100) | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 0 | 5 | 10 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | zona D | -50 |
| 132 | KOSSUTH LAJOS | | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 105 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 133 | KRIZA JÁNOS | | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 105 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 134 | KULA-KERT | pentru cartierul de locuințe între str. Páiş David și râul Olt | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 10 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 135 | LALELEI | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 0 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 136 | LÁSZLÓ FERENC | | 5 | 10 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 137 | LÁZAR MIHÁLY | | 5 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 138 | LÁCRÁMIOAREI | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 5 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 139 | (P-ȚA) LIBERTĂȚII | | 10 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 110 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140 | LIBÓC | pentru strada între blocurile 2 și 3, paralel cu str. 1 Decembrie 1918 | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 0 | 10 | 10 | 85 | 0 | 0 | zona B | 0 | 0 |
| 141 | LILIAÇULUI | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 5 | 10 | 5 | 85 | 0 | 0 | zona B | 0 | 0 |
| 142 | LIVEZII | | 5 | 10 | 15 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 5 | 80 | 0 | 0 | zona B | 0 | 0 |
| 143 | LÓSY SHMIDT-EDE | | 0 | 20 | 15 | 0 | 10 | 0 | 0 | 5 | 0 | 50 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 144 | LŐRINCZ CSABA | a doua str. situată în partea vestică a digului de apărare a râului Olt, delimitată de str. Birtalan Ákos și str. Plugor Sándor | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 145 | LT. PÁIŞ DAVID | Toate numerele administrative pare și impare, inclusiv parcelele situate pe partea vestică a DN12 până la limita intravilan Chileni, respectiv magazinele de prezentare Citroen, Mida și Skoda | 0 | 0 | 15 | 5 | 10 | 15 | 5 | 10 | 0 | 60 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 146 | LUCEAFĂRULUI | | 5 | 20 | 15 | 5 | 10 | 5 | 5 | 10 | 10 | 85 | 0 | 0 | zona B | 0 | 0 |
| 147 | LUNCA OLTULUI | | 0 | 0 | 15 | 5 | 15 | 15 | 5 | 10 | 0 | 65 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 148 | MÁLIK JÓZSEF | str. care leagă pe latura sudică a blocurilor nr. 18 din str. 1 Decembrie 1918, str. Sporturilor și Puskás Tivadar | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 0 | 10 | 10 | 85 | 0 | 0 | zona B | 0 | 0 |
| 149 | MALOMGÁT | | 5 | 20 | 15 | 0 | 10 | 5 | 0 | 10 | 10 | 75 | 0 | 0 | zona B | 0 | 0 |
| 150 | MARTINOVICS IGNÁC | | 5 | 20 | 15 | 0 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 100 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 151 | MÁCIȘULUI (VADRÓZSA) | Zona livadă din str. Jókai Mór | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 152 | MÁRULUI (ALMAFA) | Zona livadă din str. Jókai Mór | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 153 | MICĂ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 0 | 10 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 154 | MUJLOCULUI | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 155 | MIKES KELEMEN | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 5 | 0 | 5 | 10 | 70 | 0 | 0 | zona B | 0 | 0 |
| 156 | MIKSZÁTH KÁLMÁN | | 0 | 20 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 157 | MILENIULUI (MILLENNIUM) | între str. Ghiocilor și str. Farkasverem (Groapa Lupului) | 0 | 20 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 158 | MIORITEI | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 5 | 5 | 10 | 5 | 75 | 0 | 0 | zona B | 0 | 0 |
| 159 | MOLDOVAN NICOLAE | a treia str. intersecție cu str. Izvorului | 0 | 20 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 160 | MORII | | 0 | 20 | 0 | 0 | 10 | 5 | 0 | 10 | 5 | 50 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 161 | MUNCITORILOR | | 0 | 0 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 0 | 70 | 0 | 0 | zona B | 0 | 0 |
| 162 | MURELOR (SZEDER) | Zona livadă din str. Jókai Mór | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 163 | MUZELOR (alee) | | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 105 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 164 | NAGY GYÖRGY | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 165 | NARCISELOR | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 100 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 166 | NICOLAE BĂLCESCU | | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 105 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |

| nr. crt. | Denumire strada | observatii | fata de centru (0-300 m = 10 pct.; 300-700 m = 5 pct.; >700 m = 0 pct.) | fata de zona industriala (0-100 m = 0 pct.; 100-200 m = 10 pct.; >200 m = 20 pct.) | canalizare menajera | canalizare pluviala | iluminat public (reabilitat -15 pct.; existent-insuficient -10 pct.; nu exista -0 pct.) | strada (foarte buna -15 pct.; buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; ne amenajata -0 pct.) | trotuar (buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; ne amenajata -0 pct.) | siguranta publica (foarte buna -10 pct.; buna -5 pct.; insuficient -0 pct.) | (statie autobuz la distanța de 300 m =10 pct.; 301 - 500 m =5 pct.; >500 m =0 pct.) | punctaj total | incadrarea strazilor pe zone de impozitare (zona A=90-110 pct.; zona B=70-89 pct.; zona C=50- 69 pct.; zona D=0-49 pct.) | | | scadere punctaj din punct de vedere al traficului redirijat din cauza lucrărilor de drum (-50 puncte) | |
|----------|--|--|--|--|------------------------|------------------------|--|---|---|--|---|---------------|--|--------|--------|---|-----|
| 167 | NICOLAE GRIGORESCU | prima str. paralelă cu str. Sălciilor, în partea nord-estică a acesteia, delimitată de str. Fabricii și str. Nicolae Iorga | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 15 | 10 | 10 | 0 | 85 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 168 | NICOLAE IORGA | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 10 | 10 | 0 | 85 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 169 | NOUĂ | | 0 | 0 | 15 | 0 | 10 | 5 | 5 | 10 | 5 | 50 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 170 | NUCULUI (DIÓFA) | Zona livadă din str. Jókai Mór | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 171 | NUFERILOR | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 5 | 5 | 10 | 5 | 80 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 172 | OLTULUI | nr. 1-37; nr. 39 bl. 28 sc. F-G; nr. 41 bl. 28 sc. H-I; nr. 43 bl. 7 sc. G-F; nr. 57 bl. 6 sc. A-C; nr. 67 bl. 7 sc. A-E; nr. 2-40, 40A | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 105 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 173 | OLTULUI | nr. 71, 73; nr. 42 bl. 4 sc. C-D, nr. 44 bl. 3 sc. A-B, nr. 46 bl. 1 sc. C-D, nr. 48 bl. 1 sc. A-B, nr. 50 bl. 2 sc. A-D, nr. 52 bl. 4 sc. A-B, nr. 54 bl. 4 sc. F, nr. 56 bl. 4 sc. G; 74A; 74-82 | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 5 | 5 | 10 | 10 | 80 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 174 | ORBÁN BALÁZS | | 0 | 20 | 15 | 0 | 10 | 0 | 0 | 5 | 0 | 50 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 175 | ÖRKÖ | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 15 | 10 | 5 | 5 | 85 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 176 | OZUNULUI | | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 177 | PAP LEHEL | a doua str. paralelă cu str. Armata Română, situată la S de aceasta, delimitată de str. Constructorilor și Calea ferată | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 5 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 178 | PĂRĂULUI | | 0 | 0 | 15 | 5 | 10 | 15 | 5 | 10 | 0 | 60 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 179 | PĂRĂULUI | | 10 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 110 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 180 | PĂDURII | | 0 | 20 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 10 | 0 | 60 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 181 | PESCARILOR | tronsonul cuprins între Bánki Dónát și str. Fânului (nr. 1, 1A, 1B, 1C, 3-25; nr. 2-26) | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 5 | 100 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 182 | PESCARILOR | tronsonul cuprins între str. Fânului și până la ultimul nr. administrativ (nr. 27-41; nr. 30, 30A, 32-38) | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 0 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 183 | PLUGOR SÁNDOR | a treia str. situată în partea sudică a str. Domokos Géza, delimitată de str. Sylvester Lajos și Baász Imre | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 184 | PODULUI | | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 105 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 185 | PORUMBEILOR | | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 105 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 186 | PRESEI | | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 5 | 10 | 10 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 187 | PRIETENIEI (alee) | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 5 | 5 | 10 | 5 | 75 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 188 | PRIMĂVERII | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 5 | 10 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 189 | PRIVIGHETORII | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 5 | 5 | 5 | 75 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 190 | PRUNULUI (SZILVAFA) | Zona livadă din str. Jókai Mór | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 191 | P-ȚA EUROPA | pentru zona intersecției străzilor Nicolae Iorga și B-dul Gen. Grigore Bălan | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 10 | 10 | 0 | 85 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 192 | P-ȚA FÂNTÂNII (KÚT TÉR) | Pt. zona din intersecția str. Kossuth Lajos, Podeșului, Horea, Cloșca și Crișan, și 1 Mai | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 105 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 193 | P-ȚA KÁLVIN | pentru zona intersecției străzilor Borviz, Cetății, Erege, Daczó, Bisericii și Șoimului | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 100 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 194 | P-ȚA MIHAI VITEAZUL | | 10 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 110 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 195 | P-ȚA SFÂNTUL GHEORGHE (SZENT GYÖRGY TÉR) | pentru zona intersecției străzilor 1 Decembrie 1918, Józef Bem și Gróf Mikó Imre | 10 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 196 | P-ȚA SZÉCHENYI ISTVÁN | pentru zona intersecției străzilor Gen. Grigore Bălan, 1 Decembrie 1918 | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 197 | PUSKÁS TIVADAR | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 5 | 5 | 10 | 10 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | -50 |
| 198 | RÂNDUNICII | | 5 | 20 | 15 | 0 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 100 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 199 | RĂSĂRITULUI (NAPFELKELTE) | Zona livadă din str. Jókai Mór | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 200 | RECOLTEI | | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 201 | RODOSTÓ | a cincea str. paralelă cu str. Ciucului, situată la NV de aceasta, delimitată de str. Câmpului și str. Cegléd | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 35 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 202 | ROMULUS CIOFLEC | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 10 | 5 | 10 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 203 | ROZELOR | | 0 | 20 | 15 | 0 | 10 | 0 | 5 | 5 | 10 | 65 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 204 | SALCĂMILOR | nr. 1A, 1-59; nr. 2-50 (tronsonul între str. Stadionului și str. Ghiocelilor) | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 5 | 5 | 5 | 5 | 70 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 205 | SALCĂMILOR | nr. 61-91; nr. 52-76 (tronsonul între str. Ghiocelilor și str. I.L. Caragiale) | 0 | 20 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 5 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 206 | SĂLCIILOR | | 0 | 10 | 15 | 5 | 10 | 10 | 5 | 10 | 0 | 65 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 207 | SĂNĂTAȚII (alee) | | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 5 | 10 | 10 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 208 | SCURTĂ (alee) | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 209 | SILAZULUI | | 0 | 0 | 15 | 5 | 10 | 5 | 5 | 10 | 10 | 60 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 210 | SOARELUI | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 0 | 5 | 5 | 5 | 65 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 211 | SOMBORI SALAMON SÁNDOR | str.perpendiculară pe str. Toamnei | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 212 | SPITALULUI | | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 5 | 100 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 213 | SPORTURILOR | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 5 | 10 | 10 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 214 | STADIONULUI | tronsonul cuprins între str. Spitalului și str. Florilor (nr. 1-41, 2A-28) | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 215 | STADIONULUI | Grupul de imobile situate la intersecția cu str. Florilor (nr. 30, 32, 34, 36, 40) | 0 | 20 | 15 | 0 | 10 | 5 | 5 | 10 | 10 | 75 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 216 | STAJARULUI (TÖLGYFA) | Zona livadă din str. Jókai Mór | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 217 | SZABÉDI LÁSZLÓ | | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 218 | SZÉKELY ZOLTÁN | prima str. Situată în partea sudică a str. Domokos Géza, delimitată de str. Sylvester Lajos și Baász Imre | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 219 | SYLVESTER LAJOS | prelungirea Bld.Gen. Grigore Bălan, de la intersecția str. Țigaretei cu Gen. Grigore Bălan | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 220 | ȘOIMULUI | | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 105 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 221 | TÁNCICS MIHÁLY | | 5 | 10 | 15 | 5 | 10 | 5 | 5 | 10 | 10 | 75 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 222 | TAVASZI SÁNDOR | prima str. paralelă cu str. Józef Bem, în partea vestică a acesteia, care leagă străzile Gróf Mikó Imre și Kriza János | 10 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 5 | 10 | 10 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 223 | TEILOR (alee) | | 0 | 10 | 15 | 5 | 15 | 5 | 5 | 10 | 10 | 75 | 0 | zona B | 0 | 0 | 0 |
| 224 | TEXTILISTILOR (alee) | | 5 | 0 | 15 | 0 | 10 | 10 | 5 | 10 | 0 | 55 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |
| 225 | TINERETULUI (alee) | | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 105 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 226 | TOAMNEI | fără nr. 18B-18S | 0 | 10 | 15 | 0 | 10 | 15 | 5 | 10 | 0 | 65 | 0 | 0 | zona C | 0 | 0 |

| nr. crt. | Denumire strada | observatii | fata de centru (0-300 m = 10 pct.; 300-700 m = 5 pct.; >700 m = 0 pct.) | fata de zona industriala (0-100 m = 0 pct.; 100-200 m = 10 pct.; >200 m = 20 pct.) | canalizare menajera | canalizare pluviala | iluminat public (reabilitat -15 pct.; existent-insuficient -10 pct.; nu exista -0 pct.) | strada (foarte buna -15 pct.; buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; ne amenajata -0 pct.) | trotuar (buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; ne amenajata -0 pct.) | siguranta publica (foarte buna -10 pct.; buna -5 pct.; insuficient -0 pct.) | (statie autobuz la distanța de 300 m =10 pct.; 301 - 500 m =5 pct.; >500 m =0 pct.) | punctaj total | incadrarea strazilor pe zone de impozitare (zona A=90-110 pct.; zona B=70-89 pct.; zona C=50- 69 pct.; zona D=0-49 pct.) | | | | scadere punctaj din punct de vedere al traficului redirijat din cauza lucrărilor de drum (-50 puncte) |
|----------|----------------------------|---|--|--|------------------------|------------------------|--|---|---|--|---|---------------|--|---|---|--------|---|
| 227 | TOAMNEI | nr. 18B-18S | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | | 20 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 228 | TOROCZKAI WIGAND EDE | a cincea str. paralelă cu str. Ciucului, situată la NV de aceasta, situată la poalele dealului ce mărginește la NV zona respectivă | 0 | 20 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 229 | TUTUNULUI | | 0 | 10 | 15 | 0 | 10 | 0 | 5 | 10 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | zona C | 0 |
| 230 | TIGARETEI* | nr. 1-75; nr. 2-86 | 0 | 10 | 15 | 0 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | zona D | -50 |
| 231 | UMBREI | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 5 | 10 | 10 | 90 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 232 | VĂNĂTORILOR | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 5 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 233 | VĂRADI JÓZSEF | tronsonul cuprins între str. Kossuth Lajos și str. Horea, Cloșca, Crișan (nr. 11-33; nr. 2-34), tronsonul cuprins între nr. 5P-20P și blocul 1,3, respectiv tronsonul cuprins între nr. 53-91 | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 5 | 100 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 234 | VĂRADI JÓZSEF | tronsonul cuprins între nr. 35-51, nr. 2P-4P și bl.2 respectiv tronsonul cuprins între nr. 93-119 | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 5 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 235 | VARGA NÁNDOR LAJOS | | 0 | 20 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 236 | VASILE GOLDIS | tronsonul cuprins între str. Gábor Áron și str. Înfrățirii (nr. 1-5; nr. 2-12) | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 237 | VASILE GOLDIS | tronsonul cuprins între str. Înfrățirii și str. Stadionului (nr. 14-26; nr. 7-13) | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 238 | VERESS DÁNIEL | prima str. paralelă cu str. Birtalan Ákos, delimitată de str. Lőrincz Csaba și str. Baász Imre | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 239 | VERII | | 0 | 10 | 15 | 0 | 10 | 15 | 0 | 10 | 5 | 65 | 0 | 0 | 0 | zona C | 0 |
| 240 | VESZPRÉM | a treia str. paralelă cu str. Romulus Cioflec, situată la NE de aceasta, delimitată de str. Toroczkaei Wigand Ede și str. Ferencváros | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 35 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 241 | VICTOR BABEȘ | | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 105 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 242 | VIITORULUI | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 5 | 5 | 10 | 10 | 85 | 0 | 0 | 0 | zona B | 0 |
| 243 | PANORAMA LUMII (VILÁGLÁTÓ) | | 0 | 20 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 244 | VIORELEI | | 0 | 20 | 15 | 0 | 10 | 0 | 0 | 5 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | zona C | 0 |
| 245 | ISKY ÁRPÁD | | 0 | 20 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 246 | VIȘINULUI (MEGGYFA) | Zona livadă din str. Jókai Mór | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 247 | VOICAN | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 15 | 10 | 10 | 0 | 85 | 0 | 0 | 0 | zona B | 0 |
| 248 | VULTURILOR | | 5 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 0 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 249 | ZEFIRULUI | | 5 | 20 | 15 | 5 | 10 | 5 | 5 | 10 | 10 | 85 | 0 | 0 | 0 | zona B | 0 |
| 250 | ZMEUREI (MÁLNA) | Zona livadă din str. Jókai Mór | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 251 | ZÖLD PÉTER | | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 5 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 252 | ZORILOR | | 0 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 5 | 0 | 5 | 70 | 0 | 0 | 0 | zona B | 0 |
| 253 | ALEEA FORTUNA | blocurile de locuințe construite de Fortuna Park SRL lângă strandul municipal | 0 | 20 | 15 | 5 | 15 | 5 | 0 | 10 | 10 | 80 | 0 | 0 | 0 | zona B | 0 |
| 254 | IMREH ISTVÁN | stradă situată la capătul str. Izvorului, în partea sud-estică a acesteia | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 255 | REZERVORULUI | Strada paralelă cu str. Borviz, în partea Nordică | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 256 | STRÁMBÁ | Strada din zona str. Tigaretei și str. Pârâului | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 257 | PÁRULUI (KÖRTEFA) | Strada perpendiculară pe str. Fermei | 10 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |
| 258 | P-ȚA LUTHER | Squarul de la intersecția străzilor Fânului cu Lázár Mihály | 5 | 20 | 15 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 95 | zona A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 259 | STAȚIUNEA ȘUGAȘ-BĂI | | 0 | 20 | 15 | 0 | 10 | 10 | 5 | 10 | 10 | 80 | 0 | 0 | 0 | zona B | 0 |
| 260 | | Trupurile stabilite prin documentații de urbanism, respectiv toate parcelele situate în intravilan care nu sunt arondate la străzi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | zona D | 0 |