

Nr. înreg. 226 / 14.04.2021

24695 / 15.04.2021

Către,  
**CONSILIUL LOCAL al Mun. Sf. Gheorghe**

Prin prezenta vă rugăm a aproba casarea, scoaterea din funcțiune și valorificarea prin predarea la o societate specializată de recuperare a fierului vechi prin grija societății Multi-Trans S.A. a unui număr de 2 bucăți autobuze urbane din proprietatea Dvs. și care sunt concesionate, conform Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Sf. Gheorghe nr. 77628/01.12.2019 încheiat între Municipiul Sf. Gheorghe și S.C. Multi-Trans S.A.

Cele două autobuze în cauză sunt uzate atât fizic și moral, au realizat de mult durata de serviciu normată de 8 ani prevăzut în H.G. nr. 2139/2004, sunt amortizate integral, nu mai corespund din punct de vedere tehnic, reparațiile capitale ar costa peste 330.000 lei și nu se pot valorifica, doar prin predarea acestora la o societate specializată de recuperare a fierului vechi.

Atașat prezentei depunem:

- ✓ Devizele antecalcul pentru reparațiile capitale ale celor două autobuze;
- ✓ Notele justificative privind propunerea la casare a celor două autobuze;
- ✓ Notele privind starea tehnică a celor două autobuze;
- ✓ Procesele verbal de scoatere din funcțiune ale celor două autobuze în cauză nr. 210 și 211/08.04.2021 ale comisiilor de avizare și aprobare a propunerilor de declasare a bunurilor materiale și a mijloacelor fixe, a efectuării operațiunilor de declasare/dezmembrare și scoatere din funcțiune din cadrul societății Multi-Trans S.A.;
- ✓ Decizia nr. 5/12.04.2021 al Consiliului de Administrație privind casarea și scoaterea din gestiune a celor două autobuze în cauză;
- ✓ Lista mijloacelor de transport propuse a fi scoase din funcțiune în anul 2021.

Cu deosebit respect,

Director general,  
Tittesz Zoltán



Contabil șef,  
Szórádi Edit



Nr. înreg:.....

ddo / 12-04-2021

## CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

### DECIZIA NR. 5 / 12.04.2021

Consiliul de administrație numit prin Hotărârea nr. 6/30.06.2017 al Reprezentanților Adunării Generale ale Acționarilor, întrunit la data de 12.04.2021, în ședința avută loc la sediul S.C. MULTI-TRANS S.A. din Sf. Gheorghe, str. Császár Bálint, nr. 6, jud. Covasna

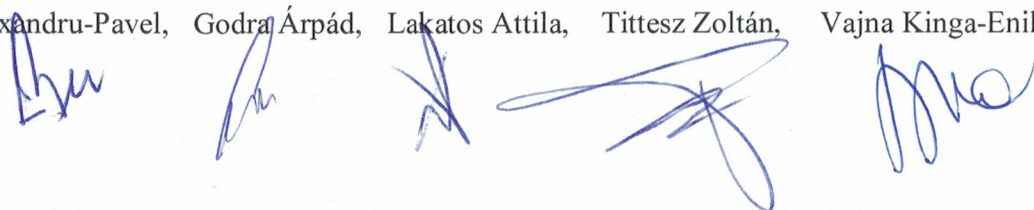
#### DECIDE

**Art. 1.** Se aprobă casarea, scoaterea din funcțiune și scoaterea din gestiune a următoarelor mijloacelor fixe aflate în proprietatea Consiliul Local al municipiului Sf. Gheorghe, concesionate, pe baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în mun. Sfântu Gheorghe, nr. 77628/01.12.2019, care sunt uzate fizic, moral, au durata de serviciu expirată și nu mai prezintă siguranță în exploatare: una bucată autobuz Volvo B 10 L cu nr. înmatriculare CV 01 SFR, nr. identificare YV3R5A611XA001470 (valoare de inventar 143.358,01 lei, amortizată integral), una bucată autobuz Volvo B 6 cu nr. înmatriculare CV 01 RJO și cu nr. identificare YV3R3B112WC006425 (valoare de inventar 145.857,82 lei, amortizată integral) conform procesului verbal nr. 210 și 211 din 08.04.2021 al Comisiei de avizare și aprobare a propunerilor de declasare a bunurilor materiale și mijloacelor fixe, a efectuării de declasare/dezmembrare și scoatere din funcțiune și a anexelor acestuia (Notă privind starea tehnică a fondului fix propus pentru casare, Notă justificativă al biroului tehnic, Devize antecalcul materiale și manoperă pentru reparația capitală a mijlocului fix propăus spre casare). Se va proceda la valorificarea mijloacelor fixe de mai sus prin predarea lor la o societate specializată de recuperare a fierului vechi după obținerea prealabilă a aprobării în acest sens de la proprietar, adică Consiliului Local al mun. Sf. Gheorghe.

Cu aducerea la îndeplinire a prezentei decizii se însărcinează șeful biroului administrativ, contabilul șef și directorul general al societății.

Semnătura membrilor Consiliului de Administrație:

Bokor Alexandru-Pavel, Godra Árpád, Lakatos Attila, Tittesz Zoltán, Vajna Kinga-Enikő



Nr. 826 / 14.04.2021

## L I S T A

mijloacelor de transport propuse a fi scoase din funcțiune în anul 2021

Nr. crt.	Denumire mijloc fix	Marca Tip	Nr. de inventar	Nr. de circulație	Cod de clasificare	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Data punerii în funcțiune	Durata	
									Normată	Expirată
1.	AUTOBUZ	VOLVO B 6	100236	CV-01-RJO	2.3.2.1.3.1	145 857,82	145 857,82	1998	9	23
2.	AUTOBUZ	VOLVO B 10 L	100342	CV-01-SFR	2.3.2.1.3.1	143 358,01	143 358,01	1999	8	22



DIRECTOR GENERAL  
Tittesz Zoltán





Nr. 210 / 08.04.2021

**PROCES – VERBAL**  
**de scoatere din funcțiune a mijlocului fix.**

Comisia numită prin Decizia nr.71 / 08.02.2021 pe baza documentelor anexate:

Notă privind starea tehnică a mijlocului fix;

Notă justificativă;

Deviz antecalcul

propune aprobarea scoaterii efective din funcțiune a **AUTOBUZ**, marca: **VOLVO B6** cu nr. de inv **100236**, nr.de circulație: **CV-01-RJO** , nr. de identificare **YV3R3B112WC006425**, cod de clasificare :**2.3.2.1.3.1.**care a fost fabricat în anul: **1998**, având durata de serviciu de **9** ani, funcționând **23** ani.

Valoarea de inventar este de **145 857,82 lei** și este amortizat **145 857,82 lei**.

Costul reparației capitale conform devizului antecalcul este de **166 332,90 lei**.

Este cuprins în volumul fondurilor fixe prevăzute pentru scoaterea efectivă din funcțiune pentru anul 2021 conform Legea nr.15/1994.

Valoarea reziduală a ansamblului și a pieselor de schimb re folosibile reziduale din dezmembrarea acestui mijloc fix se estimează la 1.500,0 lei.

Comisia a verificat la fața locului starea fondului fix și a constatat că datele cuprinse în documentație corespund realității și sunt îndeplinite toate condițiile pentru scoaterea din funcțiune.

Data: 08.04.2021

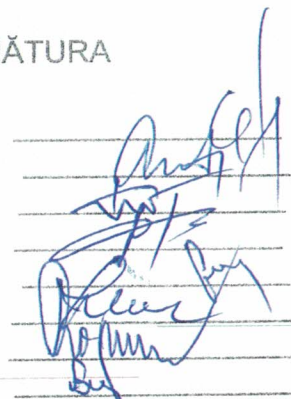
**COMISIA**

Szórádi Edit  
Antal Éva Ágnes  
Kerekes Attila  
Dénes Alexandru  
Csákány András  
Incze János  
Roman Rozalia  
Bács Mihály

- Cont. Șef  
- Economist  
- Șef Birou Tehnic  
- Șef Coloană  
- Merceolog  
- Maistru.  
- Asistent manager  
- Economist

**SEMNĂTURA**

Președinte  
Membru  
Membru  
Membru  
Membru  
Membru  
Membru



## N O T Ă

privind starea tehnică a fondului fix propus pentru casare

Denumirea fondului fix: AUTOBUZ - VOLVO B6 CV-01-RJO

Anul de fabricație: 1998

Nr. de inventar: 100236

Nr. de identificare: YV3R3B112WC006425

Părți componente ale fondului fix existente la data propunerii, în cazul utilajelor formate din subansamble: COMPLET

Lipsuri de piese, accesorii părți componente: Nu este cazul

Cauzele degradării (accident, uzură, etc.): Uzură fizică și morală

Durata de serviciu (în ani): 9 ani

Durata expirată: 23 ani

Valoarea de inventar: 145 857,82 lei

Amortizarea calculată până la data casării lui: 145 857,82 lei

Valoarea reparației capitale conform devizului anexat: 166 332,90 lei

Greutatea fondului fix: ~ 8.700 kg.

Recuperări de piese și materiale:

- fier vechi+agregate

Greutatea fondului fix rămasă pentru a fi predată la organele de recuperare a materialelor re folosibile: ~ 4.500 kg.

ȘEFUL COMPARTIMENTULUI  
TEHNICȘEFUL COMPARTIMENTULUI  
FINANCIAR-CONTABIL



### **NOTĂ JUSTIFICATIVĂ**

privind propunerea la casare a mijlocului fix: **AUTOBUZ**, marca: **VOLVO B 6**  
cu nr.inv .100236 ( concesionat ), nr.de circulație **CV-01-RJO** cod clasificare : 2.3.2.1.3.1.

Starea tehnică al autobuzului se prezintă conform rulajului, necesită următoarele reparații și înlocuiri de piese de schimb, subansamble și ansamble arătate în devizul antecalcul.

**Grupa motor:** setul motor este uzat fiind necesar înlocuirea cămășilor, pistoanelor, bolț piston .Arborele cotit necesită înlocuirea deoarece este ieșit din cotele de reparație la fel trebuie înlocuit și setul de cuzineți palier și maneton.

**Sistemul de ungere:** pompa de ulei, elementul filtrant necesită înlocuirea fiind uzate

**Sistemul de alimentare:** pompa de injecție, injectoarele, conductele de alimentare, pompa de alimentare, rezervor de combustibil sunt uzate sau degradate, necesitând înlocuirea lor.

**Sistemul de răcire:** pompa de apă, ventilatorul, radiatorul conducte, furtune de cauciuc sunt uzate și degradate necesitând înlocuirea lor.

**Grupa transmisie:** piesele componente cum ar fi placa de presiune , discul de ambreiaj, cilindrul receptor, pompa centrală de ambreiaj sut uzate necesitând înlocuirea lor. O parte din pinioanele din cutia de viteze sunt uzate necesitând și ele înlocuite lor.

**Sistemul de direcție:** deoarece acest sistem concură la siguranța circulației, o parte din piesele componente cum ar fi, caseta de direcție, bolț pivot, bucși bolț pivot, rulmenți, cap bară, bucși tendoane sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

**Sistemul de frânare:** pompa centrală de frână, tamburi, saboti, cilindrii de frână sunt uzate și necesită înlocuirea lor pentru siguranță în exploatare.

**Sistemul de rulare și suspensie:** piesele componente cum ar fi, anvelope, telescoape, perne de aer, supape pernă aer sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

**Sistemul electric:** cablajul instalației electrice trebuie înlocuit deoarece în proporție de 60 % este ars, alternatorul, electromotorul de pornire, releele, elementele optice, sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

**Caroseria:** din cauza exploatării îndelungate părțile metalice sunt uzate prin coroziune, necesitând înlocuirea elementelor de caroserie, tablei exterioare, podelei și tapileria laterală și a scaunelor.

Autobuz, marca: **VOLVO B 6**, nr.de inv. 100236 (concesionat), nr.de circulație: **CV-01-RJO**, fabricat în anul: 1998, având durata normată: 9 de ani, funcționând 23 ani, în urma devizului antecalcul de reparații capitale, costul se ridică la **166 332,90** lei, față de valoarea de inventar de **145 857,82** lei.

Întrucât Autobuzul se încadrează în instrucțiunile de scoatere din funcțiune în temeiul Legii nr. 15/1994 comisia propune scoaterea lui din funcțiune.

Sf.Gheorghe la 06.04.2021

Întocmit

Kerekes Attila



**DEVIZ ANTECALCUL**  
**pentru reparația capitală la :**

**Denumire: AUTOBUZ**  
**Marca: VOLVO B6**  
**Nr.inv.: 100236**  
**Nr.circ.: CV-01-RJO**

**A. MANOPERĂ.**

Nr. crt.	Denumire operație	Salar Orar	Ore lucrate	Total manoperă
1.	Spălat degresat	5,29	130	687,7
2.	Demontat în agregate	8,73	440	3841,2
3.	Demontat în piese	8,73	320	2793,6
4.	Reparat motor	10,80	320	3456,0
5.	Reparat cutie de viteză și ambreiaj	10,80	110	1188,0
6.	Reparat sistem de direcție	10,48	140	1467,2
7.	Reparat sistem de suspensie	10,48	240	2515,2
8.	Reparat sistem rulare	10,48	240	2515,2
9.	Reparat instalație electrică	10,48	240	2515,2
10.	Lucrări de lăcătușerie	11,67	480	5601,6
11.	Lucrări de tâmplărie	8,73	120	1047,6
12.	Lucrări de tapițerie	8,73	120	1047,6
13.	Lucrări de vopsitorie	10,80	300	3240,0
14.	Montaj general	10,80	440	4752,0
15.	Recepție + Rodaj	15,72	90	1414,8

**TOTAL =**

**38 082,90 lei**

Întocmit

**Kerekes Attila**



DEVIZ ANTECALCUL  
pentru reparația capitală la:

Denumire: AUTOBUZ  
Marca: VOLVO B6  
Nr.de inv.: 100236  
Nr.de circ: CV-01-RJO

**B. MATERIALE:**

Nr. crt.	Denumire material	U/M	Cantitatea	Preț unitar	Valoare totală
1.	Set motor	set	1	22 500,0	22 500,0
2.	Chiulasa	buc	1	12 200,0	12 200,0
3.	Arbori cutie viteze	"	2	4 500,0	9 000,0
4.	Disc ambreiaj	"	1	1 450,0	1 450,0
5.	Perne aer + telescoape	"	4	1 900,0	7 600,0
6.	Cablaj electric	set	1	4 800,0	4 800,0
7.	Anvelope	buc	6	1 200,0	7 200,0
8.	Casetă direcție	"	1	15 000,0	15 000,0
9.	Diverse materiale	div.	-	48 500,0	48 500,0

TOTAL =

128 250 lei

RECAPITULARE:

A. MANOPERA = 38 082,90 lei

B. MATERIALE = 128 250,00 lei

---

TOTAL = 166 332,90 lei

Întocmit

Kerekes Attila





Nr. 211 / 08.04.2021

**PROCES – VERBAL**  
**de scoatere din funcțiune a mijlocului fix.**

Comisia numită prin Decizia nr.71 / 08.02.2021 pe baza documentelor anexate:

Notă privind starea tehnică a mijlocului fix;

Notă justificativă;

Deviz antecalcul

propune aprobarea scoaterii efective din funcțiune a **AUTOBUZ**, marca: **VOLVO B 10 L** cu nr. de inv 100342 (concesionat), nr.de circulație: **CV-01-SFR** , nr. de identificare: **YV3R5A611XA001470** , cod de clasificare :**2.3.2.1.3.1**.care a fost fabricat în anul: **1999**, având durata de serviciu de **8** ani, funcționând **22** ani.

Valoarea de inventar este de **143 358,01 lei** și este amortizat **143 358,01 lei**.

Costul reparației capitale conform devizului antecalcul este de **173 816,90 lei**.

Este cuprins în volumul fondurilor fixe prevăzute pentru scoaterea efectivă din funcțiune pentru anul 2021 conform Legea nr.15/1994.

Valoarea reziduală a ansamblului și a pieselor de schimb re folosibile reziduale din dezmembrarea acestui mijloc fix se estimează la 1.500,0 lei.

Comisia a verificat la fața locului starea fondului fix și a constatat că datele cuprinse în documentație corespund realității și sunt îndeplinite toate condițiile pentru scoaterea din funcțiune.

Data 08.04.2021.

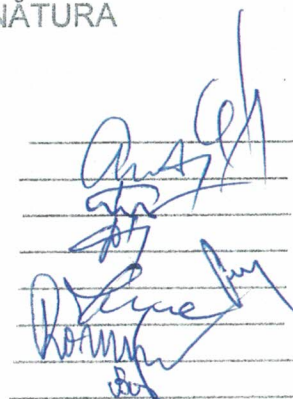
**COMISIA**

Szórádi Edit  
Antal Éva Ágnes  
Kerekes Attila  
Dénes Alexandru  
Csákány András  
Incze János  
Roman Rozalia  
Bács Mihály

- Cont. Șef  
- Economist  
- Șef Birou Tehnic  
- Șef Coloană  
- Merceolog  
- Maistru.  
- Asistent manager  
- Economist

**SEMNĂTURA**

Președinte  
Membru  
Membru  
Membru  
Membru  
Membru  
Membru  
Membru



## N O T Ă

privind starea tehnică a fondului fix propus pentru casare

Denumirea fondului fix: AUTOBUZ - VOLVO B 10 L CV-01-SFR

Anul de fabricație: 1999

Nr. de inventar: (concesionat) 100342

Nr. de identificare: YV3R5A611XA001470

Părți componente ale fondului fix existente la data propunerii, în cazul utilajelor formate din subansamble: COMPLET

Lipsuri de piese, accesorii părți componente: Nu este cazul

Cauzele degradării ( accident, uzură, etc.) : Uzură fizică și morală

Durata de serviciu (în ani): 8 ani

Durata expirată: 22 ani

Valoarea de inventar : 143 358,01 lei

Amortizarea calculată până la data casării lui: 143 358,01 lei

Valoarea reparației capitale conform devizului anexat: 173 816,90 lei

Greutatea fondului fix: ~ 10.000 kg.

Recuperări de piese și materiale:

- fier vechi+agregate

Greutatea fondului fix rămasă pentru a fi predată la organele de recuperare a materialelor re folosibile: ~ 5.000 kg.

ȘEFUL COMPARTIMENTULUI  
TEHNICȘEFUL COMPARTIMENTULUI  
FINANCIAR-CONTABIL



**NOTĂ JUSTIFICATIVĂ**

privind propunerea la casare a mijlocului fix: **AUTOBUZ**, marca: VOLVO B 10 L  
cu nr.inv .100342 (concesionat), nr.de circulație **CV-01-SFR** cod clasificare : 2.3.2.1.3.1.

Starea tehnică al autobuzului se prezintă conform rulajului, necesită următoarele  
reparații și înlocuiri de piese de schimb, subansamble și ansamble arătate în devizul  
antecalcul.

**Grupa motor:** setul motor este uzat fiind necesar înlocuirea cămășilor, pistoanelor, bolț  
piston .Arborele cotit necesită înlocuirea deoarece este ieșit din cotele de reparație la fel  
trebuie înlocuit și setul de cuzineți palier și maneton.

**Sistemul de ungere:** pompa de ulei, elementul filtrant necesită înlocuirea fiind uzate

**Sistemul de alimentare:** pompa de injecție, injectoarele, conductele de alimentare,  
pompa de alimentare, rezervor de combustibil sunt uzate sau degradate, necesitând  
înlocuirea lor.

**Sistemul de răcire:** pompa de apă, ventilatorul, radiatorul conducte, furtune de cauciuc  
sunt uzate și degradate necesitând înlocuirea lor.

**Grupa transmisie:** piesele componente cum ar fi placa de presiune , discul de ambreiaj,  
cilindrul receptor, pompa centrală de ambreiaj sut uzate necesitând înlocuirea lor. O parte din  
pinioanele din cutia de viteze sunt uzate necesitând și ele inlocuite lor.

**Sistemul de direcție:** deoarece acest sistem concură la siguranța circulației, o parte din  
piesele componente cum ar fi, caseta de direcție, bolț pivot, bucși bolț pivot, rulmemți, cap  
bară, bucși tendoane sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

**Sistemul de frânare:** pompa centrală de frână, tamburi, saboți, cilindrii de frână sunt  
uzate și necesită înlocuirea lor pentru siguranță în exploatare.

**Sistemul de rulare și suspensie:** piesele componente cum ar fi, anvelope, telescoape,  
perne de aer, supape pernă aer sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

**Sistemul electric:** cablajul instalației electrice trebuie înlocuit deoarece în proporție de  
60 % este ars, alternatorul, electromotorul de pornite, releele, elementele optice, sunt uzate și  
necesită înlocuirea lor.

**Caroseria:** din cauza exploatării îndelungate părțile metalice sunt uzate prin coroziune,  
necesitând înlocuirea elementelor de caroserie, tablei exterioare, podelei și tapileria laterală și  
a scaunelor.

Autobuz, marca: VOLVO B 10 L nr.de inv. 100342 (concesionat), nr.de circulație:  
**CV-03-SFR**, fabricat în anul: 1999, având durata normată: 8 de ani, funcționând 22 ani, în  
urma devizului antecalcul de reparații capitale se ridică la **173 816,90** lei, față de valoarea de  
inventar de **143 358,01** lei.

Întrucât Autobuzul se încadrează în instrucțiunile de scoatere din funcțiune în temeiul  
Legii nr. 15/1994 comisia propune scoaterea lui din funcțiune.

Sf.Gheorghe la 06.04.2021

Întocmit

Kerekes Attila





**SC MULTI-TRANS SA**  
**Sf.Gheorghe**

**DEVIZ ANTECALCUL**  
**pentru reparația capitală la :**

**Denumire: AUTOBUZ**  
**Marca: VOLVO-B10 L**  
**Nr.inv.: 100342**  
**Nr.circ.: CV-01-SFR**

**A. MANOPERĂ.**

Nr. crt.	Denumire operație	Salar Orar	Ore lucrate	Total manoperă
1.	Spălat degresat	5,29	130	687,7
2.	Demontat în agregate	8,73	440	3841,2
3.	Demontat în piese	8,73	320	2793,6
4.	Reparat motor	10,80	320	3456,0
5.	Reparat cutie de viteză și ambreiaj	10,80	110	1188,0
6.	Reparat sistem de direcție	10,48	140	1467,2
7.	Reparat sistem de suspensie	10,48	240	2515,2
8.	Reparat sistem rulare	10,48	240	2515,2
9.	Reparat instalație electrică	10,48	240	2515,2
10.	Lucrări de lăcătușerie	11,67	480	5601,6
11.	Lucrări de tâmplărie	8,73	120	1047,6
12.	Lucrări de tapiterie	8,73	120	1047,6
13.	Lucrări de vopsitorie	10,80	280	3024,0
14.	Montaj general	10,80	440	4752,0
15.	Recepție + Rodaj	15,72	90	1414,8

**TOTAL =**

**37 866,90 lei**

Întocmit

**Kerekes Attila**



DEVIZ ANTECALCUL  
pentru reparația capitală la:

Denumire: AUTOBUZ  
Marca: VOLVO B 10 L  
Nr.de inv.: 100342  
Nr.de circ: CV-01-SFR

**B. MATERIALE:**

Nr. crt.	Denumire material	U/M	Cantitatea	Preț unitar	Valoare totală
1.	Set motor	set	1	22 500,0	22 500,0
2.	Chilase	buc	2	12 200,0	12 200,0
3.	Arbori cutie viteze	„	2	4 500,0	9 000,0
4.	Disc ambreiaj	„	1	1 450,0	1 450,0
5.	Perne aer + telescoape	„	4	1 800,0	7 200,0
6.	Cablaj electric	set	1	4 800,0	4,800,0
7.	Anvelope	buc	6	1 200,0	7 200,0
8.	Casetă direcție	„	1	15 000,0	15 000,0
9.	Diverse materiale	div.	-	44 400,0	44 400,0

TOTAL =

135 950 lei

RECAPITULARE:

A. MATERIALE = 37 866,90 lei

B. MANOPERĂ = 135 950,00 lei

TOTAL

= 173 816,90 lei

Întocmit

Kerekes Attila

